

| Balans                         |            |            |            |            |            |                    |            |            |            |            |            |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                | 31-12-2024 | 31-12-2023 | 31-12-2022 | 31-12-2021 | 31-12-2020 |                    | 31-12-2024 | 31-12-2023 | 31-12-2022 | 31-12-2021 | 31-12-2020 |
| Busje                          | 4.750      | 0          | 4.000      | 5.000      | 6.000      | Eigen Vermogen     | 10.000     | 10.000     | 10.000     | 10.000     | 10.000     |
| Borg tankpas                   | 250        | 250        | 250        | 250        | 250        |                    |            |            |            |            |            |
| Autoverzekering vooruitbetaald | 0          | 0          | 0          | 0          | 427        |                    |            |            |            |            |            |
| Bank                           | 58         | 5.914      | 2.327      | 3.828      | 2.705      | Bestemmingsreserve | -4.942     | -3.836     | -3.423     | -922       | -618       |
|                                | 5.058      | 6.164      | 6.577      | 9.078      | 9.382      |                    | 5.058      | 6.164      | 6.577      | 9.078      | 9.382      |

## Staat van baten en lasten 2024

|                                    | *2024*        | *2023*      | *2022*        | *2021*      | *2020*        |
|------------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| <b>Baten:</b>                      |               |             |               |             |               |
| Giften particulieren               | 310           | 455         | 453           | 315         | 475           |
| Giften Stichtingen en instellingen | 0             | 3.100       | 2.500         | 5.000       | 3.529         |
| Opbrengst acties                   | 0             | 0           | 0             | 0           | 0             |
|                                    | 310           | 3.555       | 2.953         | 5.315       | 4.004         |
| <b>Lasten:</b>                     |               |             |               |             |               |
| Opstartkosten                      | 0             | 0           | 0             | 0           | 0             |
| Afschrijvingskosten busje          | 0             | 1.000       | 1.000         | 1.000       | 1.000         |
| Kosten onderhoud busje             | 369           | 310         | 300           | 1.001       | 1.461         |
| Kosten brandstof busje             | 221           | 1.069       | 2.323         | 1.690       | 1.357         |
| Kosten verzekering busje           | 425           | 1.294       | 1.605         | 1.710       | 1.142         |
| Kosten motorrijtuigenbelasting     | 73            | 0           | 0             | 0           | 0             |
| Kosten catering Bijbelstudie       | 0             | 0           | 0             | 0           | 0             |
| Hulp                               | 0             | 0           | 0             | 0           | 520           |
| Overige algemene kosten            | 144           | 126         | 106           | 99          | 96            |
| Bankkosten                         | 184           | 169         | 120           | 119         | 119           |
|                                    | 1.416         | 3.968       | 5.454         | 5.619       | 5.695         |
| <b>Saldo van baten en lasten</b>   | <b>-1.106</b> | <b>-413</b> | <b>-2.501</b> | <b>-304</b> | <b>-1.691</b> |
| <b>Bestemming saldo</b>            |               |             |               |             |               |
| Toevoeging bestemmingsreserve      | -1.106        | -413        | -2.501        | -304        | -1.691        |

**Financieel overzicht 2024 (toelichting)**

| Verloop reserves                 | *2024* | *2023* | *2022* | *2021* | *2020* |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Bestemmingsreserve 1 januari     | -3.836 | -3.423 | -922   | -618   | 1.073  |
| Bij: toevoeging vanuit resultaat | -1.106 | -413   | -2.501 | -304   | -1.691 |
| Bestemmingsreserve 31 december   | -4.942 | -3.836 | -3.423 | -922   | -618   |

Bestemmingsreserve moet worden gevormd voor de vervanging van het busje.

| Verloop Eigen Vermogen | *2024* | *2023* | *2022* | *2021* | *2020* |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Beginstand             | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 |
| Bij: geschonken busje  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |
| Eindstand              | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 |

**Begroting 2024**

|                            | realisatie 2024 | begroting 2024 | realisatie 2023 | begroting 2023 | realisatie 2022 | begroting 2022 | realisatie 2021 |
|----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| <b>Baten:</b>              |                 |                |                 |                |                 |                |                 |
| Eigen fondswerving         | 310             | 1.325          | 3.555           | 6.000          | 2.953           | 6.000          | 5.315           |
| Overige baten              | 0               | 0              | 0               | 250            | 0               | 250            | 0               |
|                            | 310             | 1.325          | 3.555           | 6.250          | 2.953           | 6.250          | 5.315           |
| <b>Lasten:</b>             |                 |                |                 |                |                 |                |                 |
| Opstartkosten              | 0               | 0              | 0               | 0              | 0               | 0              | 0               |
| Afschrijving busje         | 0               | 0              | 1.000           | 1.000          | 1.000           | 1.000          | 1.000           |
| Kosten vervoer             | 1.088           | 0              | 2.673           | 5.000          | 4.228           | 4.000          | 4.401           |
| Overige hulp vluchtelingen | 0               | 1.000          | 0               | 1.000          | 0               | 1.000          | 0               |
| Overige algemene kosten    | 144             | 150            | 126             | 150            | 106             | 100            | 99              |
| Bankkosten                 | 184             | 175            | 169             | 150            | 120             | 150            | 119             |
|                            | 1.416           | 1.325          | 3.968           | 7.300          | 5.454           | 6.250          | 5.619           |
| Saldo van baten en lasten  | -1.106          | 0              | -413            | -1.050         | -2.501          | 0              | -304            |

In mei 2025 zijn de Stichting Kerk en vluchteling opgegaan in Stichting Immanuel waardoor er een bestuurswisseling heeft plaatsgevonden.

Het bestuur is nu als volgt vertegenwoordigd:

Geert Wiersma: Voorzitter

Jaap Kamstra: Secretaris

Bouwe Hooghiemstra: Penningmeester

Tietsje Wiersma: Algemeen lid

Nico Wijma; Algemeen lid

De activiteiten die voorheen door Stichting Kerk en Vluchteling gedaan werden zullen in het vervolg door Stichting Immanuel gedaan worden.

Tevens worden er verschillende fondsen en kerken benaderd om de activiteiten te financieren. Het busje heeft een aantal mankementen die gerepareerd moeten worden, zodat we weer veilig kunnen rijden.

pag 3

De volgende activiteiten zullen door de stichting worden uitgevoerd

- Bijbelstudie
- Uitdelen van Bijbels in de eigen taal van de vluchteling
- Nederlandse les
- Vervoer van AZC naar school en kerk
- Ondersteuning bij gesprekken met advocaat, IND en COA
- Begeleiding van AZC naar inburgering (voor degenen met positieve status)
- Vervoer van kinderen en jong volwassenen naar zomerkampen tijdens de zomervakantie
- Het organiseren van vrouwenochtenden voor de vrouwen van het AZC
- Kerst en Paasviering waarbij er een dienst is met daarna een warm en koud buffet
- Mannenuitjes en excursies naar bedrijven in de omgeving